

НОМИНАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

| Соединяемые детали | | Н·м | кгс·см | фунт-сила·фут |
|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Сливной кран системы охлаждения на блоке цилиндров × блок цилиндров | | 25 | 255 | 18 |
| Сетчатый фильтр маслоприемника × блок цилиндров | | 9,0 | 92 | 80 дюйм-фунтов |
| Поддон картера × блок цилиндров | | 9,0 | 92 | 80 дюйм-фунтов |
| Пробка сливного отверстия поддона картера × поддон картера | | 37 | 377 | 27 |
| Масляный фильтр × блок цилиндров | | 30 | 306 | 22 |
| Масляный насос × блок цилиндров | | 9,0 | 92 | 80 дюйм-фунтов |
| Головка блока цилиндров × блок цилиндров | 1 этап | 49 | 500 | 36 |
| | 2 этап | Довернуть на 90° | Довернуть на 90° | Довернуть на 90° |
| Фильтр синхронизирующего клапана × головка блока цилиндров | | 30 | 306 | 22 |
| Синхронизирующий клапан × головка блока цилиндров | | 9,0 | 92 | 80 дюйм-фунтов |
| Ведущая шестерня распределительного вала × распределительный вал | | 54 | 551 | 40 |
| Шестерня или звездочка распределительного вала × распределительный вал № 2 | | 54 | 551 | 40 |
| Распределительный вал, узел № 2 распределительного вала × головка блока цилиндров | Крышка подшипника № 1 | 23 | 235 | 17 |
| | Крышка подшипника № 3 | 13 | 133 | 10 |
| Успокоитель цепи № 1 × головка блока цилиндров | | 9,0 | 92 | 80 дюйм-фунтов |
| Успокоитель цепи № 1 × блок цилиндров | | 9,0 | 92 | 80 дюйм-фунтов |
| Башмак натяжителя цепи × блок цилиндров | | 19 | 189 | 14 |
| Крышка цепного или ременного привода ГРМ × головка блока цилиндров | | 13 | 133 | 10 |
| Крышка цепного или ременного привода ГРМ × блок цилиндров | M6 | 13 | 133 | 10 |
| | M8 | 19 | 189 | 14 |
| Натяжитель цепи № 1 × головка блока цилиндров | | 9,0 | 92 | 80 дюйм-фунтов |
| Шкив коленчатого вала × коленчатый вал | | 138 | 1,407 | 102 |
| Насос охлаждающей жидкости × блок цилиндров | | 11 | 112 | 8 |
| Насос охлаждающей жидкости × крышка цепного или ременного привода ГРМ | | 9,0 | 92 | 80 дюйм-фунтов |
| Крышка головки блока цилиндров × головка блока цилиндров | без шайбы | 11 | 112 | 8 |
| | с шайбой | 9,0 | 92 | 80 дюйм-фунтов |
| Крышка головки блока цилиндров × крышка цепного или ременного привода ГРМ | | 11 | 112 | 8 |
| Свеча зажигания × головка блока цилиндров | | 25 | 255 | 18 |
| Шпилька | | | | |
| Крышка цепного или ременного привода ГРМ × головка блока цилиндров | | | | |
| Длина 93,5 мм (3,68 дюйма) | | 9,5 | 97 | 84 дюйм-фунта |
| Длина 53,5 мм (2,11 дюйма) | | 5,0 | 51 | 44 дюйм-фунта |
| Крышка головки блока цилиндров × головка блока цилиндров | | 5,0 | 51 | 44 дюйм-фунта |
| Впускной коллектор × головка блока цилиндров | | 9,5 | 97 | 84 дюйм-фунта |
| Выпускной коллектор × головка блока цилиндров | | 9,5 | 97 | 84 дюйм-фунта |
| Коническая резьбовая пробка с внутренним шестигранником № 2 × головка блока цилиндров | | 44 | 449 | 33 |
| Крышка подшипника коленчатого вала × блок цилиндров | M10 1-й этап: | 44 | 449 | 33 |
| | 2 этап | Довернуть на 90° | Довернуть на 90° | Довернуть на 90° |
| Крышка шатуна × шатун | M8 | 19 | 194 | 14 |
| | 1 этап | 20 | 204 | 15 |
| | 2 этап | Довернуть на 90° | Довернуть на 90° | Довернуть на 90° |
| Шпилька | | | | |
| Перепускная трубка системы охлаждения № 1 × блок цилиндров | | 5,0 | 51 | 44 дюйм-фунта |
| Впускной патрубок охлаждающей жидкости × блок цилиндров | | 5,0 | 51 | 44 дюйм-фунта |
| Сетчатый фильтр маслоприемника × блок цилиндров | | 5,0 | 51 | 44 дюйм-фунта |
| Поддон картера × блок цилиндров | | 5,0 | 51 | 44 дюйм-фунта |
| Датчик детонации × блок цилиндров | | 11 | 112 | 8 |